



**Oggetto:** "GRANDE PROGETTO DI COMPLETAMENTO DELL'AUTOSTRADA SIRACUSA-GELA LOTTO UNICO FUNZIONALE 6+7 E 8 ROSOLINI-ISPICA – VIADOTTI SCARDINA E SALVIA – MODICA" Affidamento incarico per l'approvazione del documento della sicurezza, ai sensi del D.Lgs 264/2006, della Galleria Mandriavecchia da parte dell'Agenzia Nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali (ANSFISA).

SMART CIG n ZBE33FB4DC

Approvazione preventivo e affidamento incarico.

DIRIGENZIALE N. 255 /DG/2021

del 29 NOV. 2021

**PREMESSO:**

- il Grande Progetto Lotto 6+7 e 8 "Ispica e Viadotti Scardina e Salvia - Modica" si sviluppa dallo svincolo di Rosolini a Modica, in un tracciato della lunghezza di Km 19,748, ricadente nel II° tronco Rosolini – Ragusa dell'Autostrada Siracusa – Gela A/18 ed interessa i territori dei Comuni della provincia di Siracusa e Ragusa.
- con decreto n. 1086 – P del 9/11/2012 l'Amministrazione del MIT – SVCA ha approvato il progetto esecutivo dei lavori di costruzione del lotto Unico Funzionale 6+7 e 8 "Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica" dell'Autostrada Siracusa – Gela per l'importo complessivo di € 372.267.535,85 di cui € 289.560.523,89 importo a base d'asta di cui € 281.734.413,22 per lavori soggetti a ribasso d'asta e € 7.826.110,67 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed € 82.707.011,96 per somme a disposizione dell'Amministrazione.
- con decreto MIT – SVCA n. 1452 – P del 14/02/2013 è stata dichiarata la pubblica utilità del lotto unico funzionale 6+7 e 8.
- con provvedimento deliberativo n. 6/CS del 28/02/2013 e Delibera di rettifica e integrazione n. 12/CS del 14/03/2013, il Consorzio ha preso atto dei sopradetti decreti ed autorizzato l'appalto dei lavori di costruzione del lotto in argomento; l'importo complessivo del progetto esecutivo dei Lavori di costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica Viadotti Scardina e Salvia - Modica dell'Autostrada SR-Gela, aggiornato nei prezzi era pari ad € 360.197.535,85.
- con delibera n. 3/CD dell'11/04/2014 sono stati approvati gli atti ed i verbali di gara ed aggiudicato l'appalto al R.T.I. Società Italiana per Condotti d'Acqua S.p.A. (mandataria) – COSEDIL S.p.A. (mandante), che ha offerto l'importo complessivo pari ad € 215.660.900,97, comprensivo di € 7.826.110,67 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed € 70.637.011,96 per somme a disposizione dell'Amministrazione, per un importo complessivo pari ad € 286.297.912,93.
- la consegna dei lavori è avvenuta in data 04/06/2014;
- tali lavori sono stati sospesi nel mese di settembre 2017 per problematiche societarie della Capogruppo Condotti D'Acqua S.p.A.;
- con nota 173/DG del 09/04/2018, questo Direttore Generale è stato nominato R.U.P. dei lavori di costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica Viadotti Scardina e Salvia Modica secondo Tronco Autostradale Siracusa – Gela di Km. 19+498,15;
- che è stata aperta al traffico la tratta autostradale Rosolini Ispica;
- che si sta procedendo al completamento della costruzione della tratta Ispica – Modica;
- che in tale tratta insiste la "Galleria Mandriavecchia"
- che tale galleria deve ottenere l'approvazione del documento della sicurezza da parte dell'Agenzia Nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali (ANSFISA);
  - che pertanto è necessario provvedere a redigere tali elaborati progettuali attinenti al documento della sicurezza della galleria Mandriavecchia;
  - che il suddetto documento della sicurezza non era previsto nell'incarico della progettazione esecutiva relativa alla costruzione dei lotti 6, 7 ed 8 della costruzione autostrada A18 SR-Gela;



- che, per quanto sopra è necessario affidare l'**incarico per la redazione del documento della sicurezza, ai sensi del D.Lgs 264/2006, della galleria Mandriavecchia della costruenda autostrada SR-Gela** per l'approvazione da parte dell'Agenzia Nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali (ANSFISA);
- che la specificità di detta progettazione e la mole di lavoro in capo ai dipendenti tecnici dell'Ente, , rende conseguentemente impossibile nominare personale interno al Consorzio e, impone di individuare professionisti esterni all'Ente;

### **CONSIDERATO**

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità, all'approvazione del documento della sicurezza della Galleria Mandravecchia da parte dell'Agenzia Nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali (ANSFISA);
- che il suddetto documento della sicurezza non era previsto nell'incarico della progettazione esecutiva relativa alla costruzione dei lotti 6, 7 ed 8 della costruenda autostrada A18 SR-Gela;
- Che è necessario ed urgente provvedere all'affidamento dell'incarico per la redazione del documento della sicurezza della galleria Mandravecchia della costruenda autostrada SR-Gela, relativamente ai lavori in oggetto
- l'urgenza relativa alla necessità di completare le procedure tecniche ed amministrative propedeutiche all'apertura al traffico della tratta Ispica-Modica;
- Che con il Decreto Dirigenziale 242/DG del 17/11/2021 (determina a Contratte), questa Direzione ha approvato la procedura di affidamento prescelta in conformità all'art. 1 comma 2 lett a) del Decreto Legge 16/7/2020 n. 76 convertito con la Legge 120/2020 e ss.mm.ii.;
- che l'importo previsto per la redazione di quanto in oggetto stimato in ottemperanza a quanto contenuto nel Decreto ministeriale 17 giugno 2016 - MINISTERO DELLA GIUSTIZIA - Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016 (G.U. n. 174 del 27 luglio 2016) e, in relazione al valore pari a 51,81 €/ora (minimo previsto dal dall'ordine degli ingegneri della provincia di Messina) così come descritto nella relazione allegata e parte integrante del presente provvedimento è pari ad € 6.735,30 oltre IVA ed oneri previdenziali;
- Che le somme saranno prelevata dall'impegno 43/2017 giusta delibera 6/CS del 25/02/2013 cap. 201, accertamento 1/201 capitolo 91/E del bilancio pluriennale 2020/2022 esercizio finanziario 2020/2022;
- Che con la Pec del 19/11/2021 prot. n. 34379 veniva richiesto un preventivo per l'affidamento del suddetto incarico all' ing. Francesco MALARA con sede in Via Trapani n. 6 – 98100 Messina cod. fisc.: MLRFNC77M04F158O, Partita Iva 03012060830;
- Che lo stesso professionista rispondeva con Pec del 22/11/2021 accettando l'esecuzione della prestazione richiesta effettuando un ribasso del 5,00%, e pertanto richiedendo l'importo di € 6.398,53, oltre Iva e oneri previdenziali se dovuti.

### **TUTTO CIO' PREMESSO**

**VISTO** il preventivo dell' ing. Francesco MALARA con sede in Via Trapani n. 6 – 98100 Messina cod. fisc.: MLRFNC77M04F158O, Partita Iva 03012060830 pari ad € 6.398,53, oltre Iva e oneri previdenziali è da ritenersi adeguato ed accettabile per l'amministrazione;

**RITENUTO** di dover procedere all'approvazione del preventivo di spesa pari a complessivi € 6.398,53, oltre IVA ed oneri previdenziali, per l'affidamento degli incarichi di che trattasi;

**VISTO** che l'importo rientra all'interno della soglia prevista dall'art 36 comma 2 lett.a) del D.Lgs 50/2016 così come modificato dalla Legge 120/2020 e s.m.i;

**CONSIDERATO** Che si tratta di spese urgenti ed indifferibili necessarie ad evitare danni patrimoniali certi e gravi all'Ente nonché spese che assumono rilevanza sotto il profilo dell'ordine pubblico e della sicurezza autostradale;

**VISTI**

- l'art 43 del D.lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la nota prot. n. 58983 del 09/11/2021 della Regione Siciliana Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità che autorizza la gestione provvisoria della spesa fino al 30/11/2021;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Direttore Generale, in pregio ai propri compiti

**D E C R E T A**

**Art. 1) DI PRENDERE ATTO** delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

**Art. 2) DI APPROVARE** il preventivo dell' ing. Francesco MALARA con sede in Via Trapani n. 6 – 98100 Messina cod. fisc.: MLRFNC77M04F158O, Partita Iva 03012060830 pari ad € 6.398,53, oltre Iva e oneri per l'affidamento dell'incarico per la redazione del documento della sicurezza, ai sensi del D.Lgs 264/2006, della galleria Mandriavecchia della costruenda autostrada SR-Gela per l'approvazione da parte dell'Agenzia Nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali (ANSFISA);

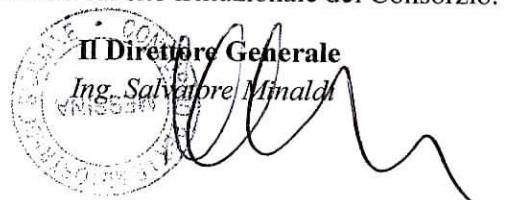
**Art. 3) DI PROCEDERE**, vista l'urgenza del caso, all'affidamento diretto dei lavori in argomento, ai sensi dell'art.36, comma 2, lett. "a" del D.lgs. 50/2016, modificato dalla Legge 120 del 11/09/2020 e s.m.i.;

**Art. 4) DI AFFIDARE** all' ing. Francesco MALARA con sede in Via Trapani n. 6 – 98100 Messina cod. fisc.: MLRFNC77M04F158O, Partita Iva 03012060830, l'incarico descritto nell'allegato Disciplinare parte integrante del presente provvedimento;

**Art. 5) DI DARE ATTO** che la spesa complessiva pari ad € 8.118,45 IVA e oneri previdenziali compresi saranno prelevate dalle somme già impegnate con il decreto n.ro 242/DG del 17.11.2021, impegno 43/2017 giusta delibera 6/CS del 25/02/2013 cap. 201, accertamento 1/201 capitolo 91/E del bilancio pluriennale 2021/2023 esercizio finanziario 2021 ed impegnata a favore dell' ing. Francesco MALARA con sede in Via Trapani n. 6 – 98100 Messina cod. fisc.: MLRFNC77M04F158O, Partita Iva 03012060830;

**Art. 6) DI DARE ATTO** che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il cronoprogramma previsionale dei pagamenti €. 8.118,45 nel corso degli EF. 2021;

**Art. 7) DI SIGNIFICARE** che il presente provvedimento deve essere trasmesso all' ufficio di Ragioneria, all'Ufficio Gare e Appalti all'Ufficio Contratti e, dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale del Consorzio.



Il Direttore Generale  
Ing. Salvatore Minaldi

Allegati

Disciplinare

Pec Cas del 19/11/2021

Preventivo dell'ing. Francesco MALARA del 22/11/2021.

